

## Informazioni principali per il controllo sospensioni Touratech:

La presente scheda di controllo delle sospensioni è fondamentale per il nostro team di consulenti al fine di scegliere insieme con voi le sospensioni Touratech adatte alla vostra moto. I dati qui richiesti servono esclusivamente come riferimento per la scelta ottimale delle componenti delle sospensioni più appropriate. Questi sono costituiti da:

- il proprio peso corporeo (con indosso l'abbigliamento da moto).
- Il principale impiego della vostra moto.
- Indicazioni riguardo il caricamento della vostra moto.
- Indicazioni riguardo il vostro stile di guida.

**Vi invitiamo a compilare la seguente lista di controllo nel modo più completo possibile e di**

Per trovare il vostro partner Touratech utilizzate il seguente link o il QR Code:

<https://www.touratech.com/touratech-worldwide>



Contatto: Sede centrale Germania / suspension@touratech.de / +497728-9297-1555

### I vostri contatti:

Nome/Cognome

Via

CAP / Luogo

Indirizzo e-mail

### Dati relativi al veicolo:

Marca/Modello/Anno costr. motocicletta

Pilota/peso (kg) (con abbigliamento e casco)

Passeggero/peso (kg) (con abbigliamento e casco)

Carico bagaglio (kg) peso medio & massimo app

Attualmente che sospensioni monta la vostra moto?

## 1.) Come e dove viene prevalentemente usata la moto?

1.1) Strade asfaltate. Strade provinciali - autostrade

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

1.2) Guida sportiva. (su strada)

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

1.3) Guida Touring (su strada)

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

1.4) Anche Offroad

Si transita su strade sterrate / sentieri e piste, facenti parte del percorso del tour, senza evitarle

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

1.5) Anche Offroad ma con passeggero

Si transita su strade sterrate / sentieri e piste, facenti parte del percorso del tour, senza evitarle

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

## 1.) Come e dove viene prevalentemente usata la moto?

Continua pagina 1

### 1.6) Offroad (in viaggio)

Lunghi viaggi con alta percentuale di offroad e piste con bagaglio completo.

sempre  spesso  raramente  mai

### 1.7) Anche Offroad ma con passeggero (in viaggio)

Lunghi viaggi con alta percentuale di offroad e piste con bagaglio completo.

sempre  spesso  raramente  mai

### 1.8) Offroad (escursioni enduro)

Escursioni enduro, terreni difficili, al massimo solo tratto di andata sull'asfalto.

sempre  spesso  raramente  mai

### 1.9) Rally offroad e uso sportivo

La moto non viene usata sulla rete stradale.  
È necessario un setup delle sospensioni particolare.

sempre  spesso  raramente  mai

### Ulteriori notizie sull'argomento

Avete delle esigenze particolari che non sono state menzionate? La vostra moto monta accessori particolari, ad esempio una forcella particolare, una leva di inversione o componenti simili?

---



---



---



---

## 2.) Avete rilevato dei punti deboli degli organi di sospensione in uso? I sintomi corrispondono alla seguente descrizione?

### 2.1) Gli organi di sospensione battono.

Con bagaglio e/o uso con passeggero.

Sì  NO

### 2.2) Il comportamento su strada è nervoso. (guida sportiva)

La moto molleggia sulla parte posteriore (in viaggio con carico)  
La moto, su strade sconnesse, si tranquillizza solo con difficoltà.

Sì  NO

### 2.3) La moto affonda troppo sulla parte anteriore.

Sì  NO

### 2.4) La ruota anteriore non segue la traccia scelta senza correzioni

Sì  NO

### 2.5) Comportamento di frenata insicuro.

Il veicolo spinge oltre la ruota anteriore.

Sì  NO

### 2.6) L'intero veicolo affonda eccessivamente sulle strade ad onduline e diventa sempre più nervoso. (molleggia)

Sì  NO

## 2.) Avete rilevato dei punti deboli sulle sospensioni in uso? I sintomi corrispondono alla seguente descrizione?

Continua pagina 2

2.7) Sulle superstrade e le autostrade la moto mostra una leggera irrequietezza. La moto si tranquillizza solo riducendo la velocità.

SÌ  NO

Ulteriori notizie sull'argomento

Altri sintomi non contemplati nelle nostre domande ma per voi particolarmente importanti.

---

---

---

---

## 3.) La moto è troppo alta per me.

Mi sento quindi insicuro alla guida con bagaglio e/o con passeggero.

SÌ  NO

## 4.) Avete particolari richieste per quanto riguarda le nuove sospensioni?

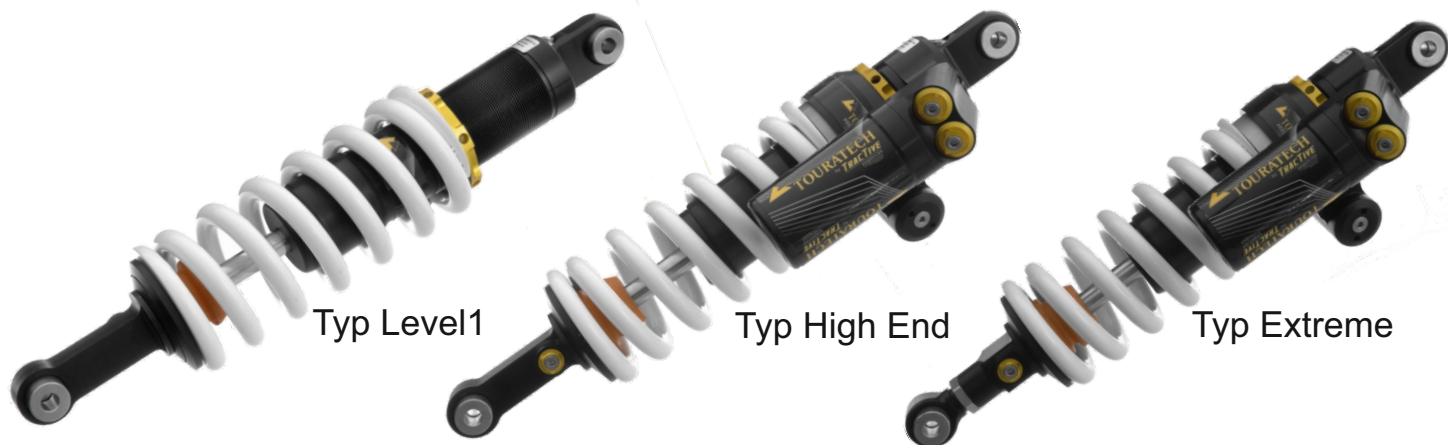
Vi preghiamo di sottoporci le vostre richieste, idee o tipo di impiego ipotizzato in breve.

---

---

---

---



GRAZIE per aver dedicato del tempo alla compilazione della nostra scheda di Controllo