Liste de contrôle du châssis Touratech Suspension

Informations de base sur le contrôle de suspension Touratech :
Ce contrôle de suspension sert de base à notre équipe de conseillers pour trouver avec vous la suspension Touratech la mieux adaptée à votre moto. Les données que vous indiquerez ci-dessous serviront uniquement à sélectionner au mieux les composants de suspension appropriés. Ces données concernent :
- Votre poids (avec vêtements de moto).
- Le principal domaine d'utilisation de votre moto.
- Les données relatives au chargement de votre moto.
- Les données relatives à votre style de conduite.

Veuillez renseigner cette liste de contrôle de manière aussi détaillée que possible et nous la

Pour trouver votre partenaire Touratech, veuillez utiliser le lien suivant ou le QR Code:

https://www.touratech.com/touratech-worldwide

Contact : Siège social en Allemagne / suspension@touratech.de / +497728-9297-1555

Vos données de contact:

Prénom/Nom

Rue

Code postal / Ville

Adresse e-mail

Données relatives à la moto:

Marque / type / année / modèle de la moto

Poids du pilote (kg) (avec vêtements et casque)

Poids du passager (kg) (avec vêtements et casque)

Poids moyen et maximal approx. des bagages (kg)

Welches Fahrwerk ist derzeit an Ihrem Motorrad verbaut?

1.) Comment et où utilisez-vous principalement votre moto ?

1.1) Utilisation sur routes asphaltées. Départementales autoroutes

Toujours Souvent Rarement Jamais

1.2) Conduite sportive. (sur route)

Toujours Souvent Rarement Jamais

1.3) Touring (sur route)

Toujours Souvent Rarement Jamais

1.4) Également tout-terrain
Routes non goudronnées, chemins et pistes faisant partie de l'itinéraire ne sont pas évités.

Toujours Souvent Rarement Jamais

1.5) Également tout-terrain avec passager
Routes non goudronnées, chemins et pistes faisant partie de l'itinéraire ne sont pas évités.

Toujours Souvent Rarement Jamais

1.) Comment et où utilisez-vous principalement votre moto ?

Suite de la page 1

1.6) Tout-terrain (voyage)
Longs voyages avec de nombreuses portions en hors-piste avec bagages complets.

☐ Toujours ☐ Souvent ☐ Rarement ☐ Jamais

1.7) Tout-terrain avec passager (voyage)
Longs voyages avec de nombreuses portions en hors-piste avec bagages complets.

☐ Toujours ☐ Souvent ☐ Rarement ☐ Jamais

1.8) Tout-terrain (Enduro)
Sorties tout-terrain, terrains accidentés, voyage maximal sur asphalte

☐ Toujours ☐ Souvent ☐ Rarement ☐ Jamais

1.9) Rallye tout-terrain et courses sportives
Toujours Souvent Rarement Jamais La moto n'est pas utilisée sur routes.
Une configuration spéciale de la suspension est nécessaire.

☐ Toujours ☐ Souvent ☐ Rarement ☐ Jamais

Remarques complémentaires

Avez-vous des exigences spéciales qui n'ont pas été mentionnées ? Votre moto a-t-elle subi des modifications spéc
comme par exemple le montage d'une fourche, d'un levier de renvoi ou autres composants spéciaux similaires ?

_____

_____

_____

_____

2.) Votre système de suspension actuel présente-t-il des faiblesses ? Les symptômes correspondent-ils aux descriptions suivantes ?

2.1) La suspension s'enfonce.
En cas d'utilisation avec des bagages et/ou avec un passager.

☐ OUI ☐ NO

2.2) Le comportement de conduite est instable. (conduite sportive)
La moto oscille de l'arrière (utilisation en voyage)
La moto retrouve difficilement un comportement stable sur des routes en mauvais état.

☐ OUI ☐ NO

2.3) La moto plonge fortement par l'avant

☐ OUI ☐ NO

2.4) Des corrections sont nécessaires pour maintenir la roue avant dans la direction choisie

☐ OUI ☐ NO

2.5) Comportement de freinage précaire. La moto chasse de la roue avant.

☐ OUI ☐ NO

2.6) La moto s'enfonce beaucoup en cas de sol bosselé et devient de plus en plus instable. (Balancement)

☐ OUI ☐ NO

2.) Votre système de suspension actuel présente-t-il des faiblesses ?
Les symptômes correspondent-ils aux descriptions suivantes ?
Suite de la page 2

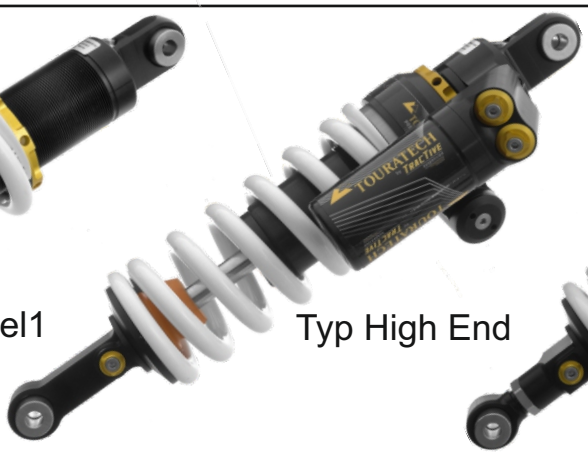
2.7) Sur voie rapide ou autoroute, la moto se met à osciller.
L'effet ne disparaît pas ou seulement lorsque
l'on réduit la vitesse. ☐ OUI ☐ NO

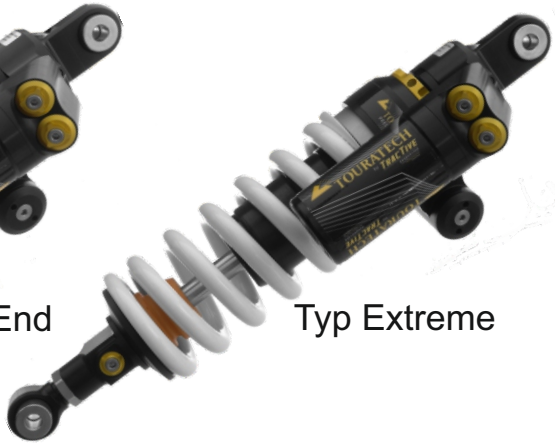
Remarques complémentaires
Autres symptômes qui n'ont pas été décrits dans nos questions mais qui sont pourtant particulièrement importants à vos yeux.

3.) La moto est trop haute pour moi.
Je ne me sens par conséquent pas à l'aise lorsque je circule avec des bagages. ☐ OUI ☐ NO

4.) Vous avez des exigences spéciales vis-à-vis de notre suspension?
Veuillez nous décrire succinctement vos exigences, idées ou conditions d'utilisation prévues.

Typ Level1


Typ High End


Typ Extreme

MERCI d'avoir pris la peine de remplir notre liste de contrôle « Suspension ».