



BLACK-T-PARTS.COM



Informazioni principali per il controllo sospensioni Touratech:

La presente scheda di controllo delle sospensioni è fondamentale per il nostro team di consulenti al fine di scegliere insieme con voi le sospensioni Touratech adatte alla vostra moto. I dati qui richiesti servono esclusivamente come riferimento per la scelta ottimale delle componenti delle sospensioni più appropriate. Questi sono costituiti da:

- il proprio peso corporeo (con indosso l'abbigliamento da moto),
- Il principale impiego della vostra moto.
- Indicazioni riguardo il caricamento della vostra moto.
- Indicazioni riguardo il vostro stile di guida.

Vi invitiamo a compilare la seguente lista di controllo nel modo più completo possibile e di inviarci la scheda di controllo sospensioni per fax, come allegato e-mail oppure per posta.

Per trovare il vostro partner Touratech utilizzate il seguente link o il QR Code:

[Http://www.touratech.de/it/touratech/touratech-internationale.html](http://www.touratech.de/it/touratech/touratech-internationale.html)

Contatto: Sede centrale Germania / suspension@touratech.de / +497728-9297-1555



I vostri contatti:

Nome/Cognome

Via

CAP / Luogo

Indirizzo e-mail

Dati relativi al veicolo:

Marca/Modello/Anno costr. motocicletta

Pilota/peso (kg) (con abbigliamento e casco)

Passeggero/peso (kg) (con abbigliamento e casco)

Carico bagaglio (kg) peso medio & massimo app

Attualmente che sospensioni monta la vostra moto?

1.) Come e dove viene prevalentemente usata la moto?

1.1) Strade asfaltate. Strade provinciali - autostrade

sempre spesso raramente mai

1.2) Guida sportiva. (su strada)

sempre spesso raramente mai

1.3) Guida Touring (su strada)

sempre spesso raramente mai

1.4) Anche Offroad

Si transita su strade sterrate / sentieri e piste, facenti parte del percorso del tour, senza evitarle

sempre spesso raramente mai

1.5) Sei sulla strada con il passeggero

sempre spesso raramente mai



BLACK-T-PARTS.COM

2.) Avete rilevato dei punti deboli degli organi di sospensione in uso? I sintomi corrispondono alla seguente descrizione?

2.1) Gli organi di sospensione battono.

Con bagaglio e/o uso con passeggero.

SÌ NO

2.2) Il comportamento su strada è nervoso. (guida sportiva)

La moto molleggia sulla parte posteriore (in viaggio con carico)

La moto, su strade sconnesse, si tranquillizza solo con difficoltà.

SÌ NO

2.3) La moto affonda troppo sulla parte anteriore.

SÌ NO

2.4) La ruota anteriore non segue la traccia scelta senza correzioni

SÌ NO

2.5) Comportamento di frenata insicuro.

Il veicolo spinge oltre la ruota anteriore.

SÌ NO

2.6) L'intero veicolo affonda eccessivamente sulle strade ad onduline
e diventa sempre più nervoso. (molleggia)

SÌ NO

3.) Avete particolari richieste per quanto riguarda le nuove sospensioni?

Vi preghiamo di sottoporci le vostre richieste, idee o tipo di impiego ipotizzato in breve.



GRAZIE per aver dedicato del tempo alla compilazione della nostra scheda di Controllo sospensioni.