



BLACK-T-PARTS.COM

**Informations de base sur le contrôle de suspension Touratech :**

Ce contrôle de suspension sert de base à notre équipe de conseillers pour trouver avec vous la suspension Touratech la mieux adaptée à votre moto. Les données que vous indiquerez ci-dessous serviront uniquement à sélectionner au mieux les composants de suspension appropriés. Ces données concernent :

- Votre poids (avec vêtements de moto).
- Le principal domaine d'utilisation de votre moto.
- Les données relatives au chargement de votre moto.
- Les données relatives à votre style de conduite.

**Veillez renseigner cette liste de contrôle de manière aussi détaillée que possible et nous la retourner par fax, par e-mail après l'avoir numérisée ou encore par voie postale.**

**Pour trouver votre partenaire Touratech, veuillez utiliser le lien suivant ou le QR Code:**

[Http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html](http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html)

**Contact : Siège social en Allemagne / [suspension@touratech.de](mailto:suspension@touratech.de) / +497728-9297-1555**

**Vos données de contact:**

\_\_\_\_\_

Prénom/Nom

\_\_\_\_\_

Rue

\_\_\_\_\_

Code postal / Ville

\_\_\_\_\_

Adresse e-mail

**Données relatives à la moto:**

\_\_\_\_\_

Marque / type / année / modèle de la moto

\_\_\_\_\_

Poids du pilote (kg) (avec vêtements et casque)

\_\_\_\_\_

Poids du passager (kg) (avec vêtements et casque)

\_\_\_\_\_

Poids moyen et maximal approx. des bagages (kg)

\_\_\_\_\_

Welches Fahrwerk ist derzeit an Ihrem Motorrad verbaut?

**1.) Comment et où utilisez-vous principalement votre moto ?****1.1) Utilisation sur routes asphaltées. Départementales autoroutes**

—  —  —

Toujours Souvent Rarement Jamais

**1.2) Conduite sportive. (sur route)**

—  —  —

Toujours Souvent Rarement Jamais

**1.3) Touring (sur route)**

—  —  —

Toujours Souvent Rarement Jamais

**1.4) Également tout-terrain**

Routes non goudronnées, chemins et pistes faisant partie de l'itinéraire ne sont pas évités.

—  —  —

Toujours Souvent Rarement Jamais

**1.5) Êtes-vous sur la route avec pillion**

—  —  —

Toujours Souvent Rarement Jamais

## 2.) Votre système de suspension actuel présente-t-il des faiblesses ? Les symptômes correspondent-ils aux descriptions suivantes ?

### 2.1) La suspension s'enfonce.

En cas d'utilisation avec des bagages et/ou avec un passager.

OUI  NO

### 2.2) Le comportement de conduite est instable. (conduite sportive)

La moto oscille de l'arrière (utilisation en voyage)

La moto retrouve difficilement un comportement stable sur des routes en mauvais état.

OUI  NO

### 2.3) La moto plonge fortement par l'avant

OUI  NO

### 2.4) Des corrections sont nécessaires pour maintenir la roue avant dans la direction choisie

OUI  NO

### 2.5) Comportement de freinage précaire. La moto chasse de la roue avant.

OUI  NO

### 2.6) La moto s'enfonce beaucoup en cas de sol bosselé et devient de plus en plus instable. (Balancement)

OUI  NO

## 3.) Vous avez des exigences spéciales vis-à-vis de notre suspension?

Veuillez nous décrire succinctement vos exigences, idées ou conditions d'utilisation prévues.

---

---

---

---



**MERCI** d'avoir pris la peine de remplir notre liste de contrôle « Suspension ».