

November 2004

## 01-040-0663-0

## Anleitung Anbauadapter Rohrbügel GPS an R1200GS

### Lieferumfang:

- 1 x Anbauadapter Rohrbügel
- 4 x Sechskantschraube M5x25 V2A
- 4 x U-Scheibe groß M5 V2A
- 4 x Distanzstück

Bitte lesen Sie die Anleitung vollständig bevor Sie mit dem Anbau beginnen.



### Vorbereitung:

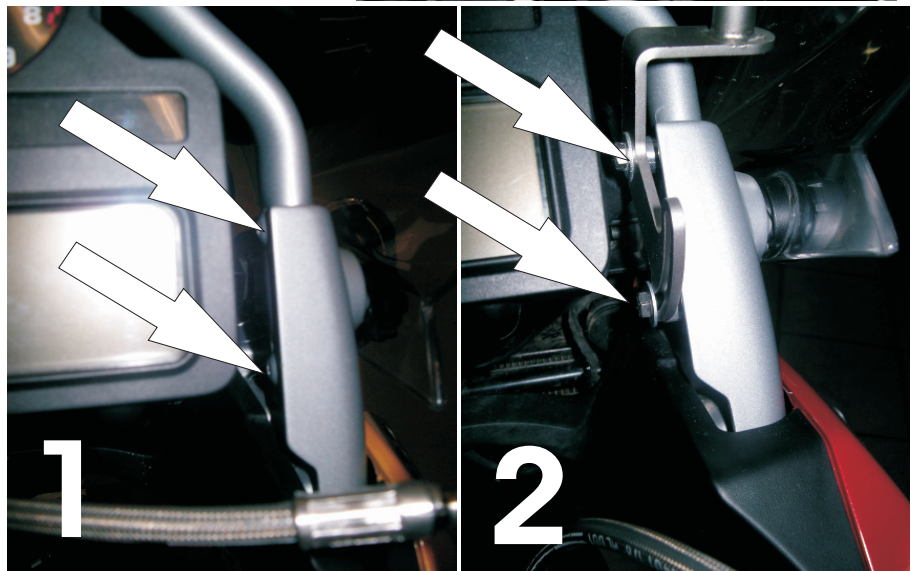
Im Bereich des Cockpit sollten sie verschiedene Teile lockern bzw. lösen um genügend Platz zur Montage zu haben. Demontieren Sie bitte als erstes das Windschild Ihrer BMW R1200GS. Dazu müssen Sie die Kontermuttern auf den Verstellerschrauben lösen und die Verstellerschrauben herausdrehen. Beim Entfernen der Teile darauf achten das diese nicht verloren gehen! Anschließend die beiden vorderen Befestigungspunkte des Windschildes lösen und das Windschild entfernen.

Achtung: Leider sind die vier Schrauben an den Seiten des BMW-Vorbauträgers überlackiert. (Bild 1) An einigen Motorrädern lassen sie sich dadurch sehr schwer lösen.

Wir haben ZWEI Möglichkeiten beschrieben, wie Sie besseren Zugang zu diesen Schrauben erhalten. Sollten sich die Schrauben nicht relativ einfach lösen lassen, ist es notwendig den Lack um die Schraubenköpfe herum wegzukratzen. Achten Sie darauf die Troxschrauben #25 nicht zu beschädigen

### Variante 1:

Ziehen Sie bitte den Anschlussstecker der Tachoeinheit ab (Zündung ausgeschaltet!) und entfernen Sie die drei Sicherungsclips auf der Unterseite der Tachoeinheit. Achten Sie bitte darauf, die Sicherungsclips nicht zu zerstören und biegen Sie sie eventuell anschließend wieder leicht zusammen für die abschließende Montage. Jetzt kann die komplette Tachoeinheit abgenommen werden.



### Variante 2:

Entfernen Sie den Scheinwerferschutz, falls dieser verbaut ist. Lösen sie anschließend auf beiden Seiten die Schraube, welche die Scheinwerfer-/Instrumenteneinheit fixiert. Diese Schraube finden Sie zwischen Blinker und Windschildverstellung. Versichern Sie sich das die Zündung ausgeschaltet ist und entfernen Sie vorsichtig den Anschlussstecker der Tachoeinheit. Jetzt können Sie die Abdeckung entfernen, welche sowohl Blinker als auch den BMW-Vorbauträger hält. Eine Schraube befindet sich unter der Blinkerhalterung, welche sich einfach herausdrücken lässt.

### Montage:

Entfernen Sie jetzt die in Bild 1 gekennzeichneten Schrauben jeweils rechts und links am Vorbauträger. Anschließend den Rohrbügel zwischen den Vorbauträger stecken. Verwenden Sie je Schraube zwischen Rohrbügel und Vorbauträger eines der mitgelieferten Distanzstücke. Jetzt mit den M5x25 Schrauben und je einer U-Scheibe am Vorbauträger verschrauben aber noch nicht festziehen (Bild 2).

Zunächst wird die Tachoeinheit wieder montiert und der GPS Halter am Rohrbügel befestigt. Die gewünschte Position wählen und die Rohrbügelverschraubungen mit einem Ringschlüssel anziehen. Vorsicht! Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an. (Die Leichtbauweise der R1200GS birgt die Gefahr eines Überdrehens). Jetzt können Sie die restlichen Teile wieder monieren.

Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter [WWW.TOURATECH.DE](http://WWW.TOURATECH.DE).



# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY



## 01-040-0663-0

## Installation Instructions GPS Mount Adapter R1200GS

### Contains:

- 1 x GPS mount adapter
- 4 x screw M5x25 V2A
- 4 x washer large M5 V2A
- 4 x spacer

PLEASE READ COMPLETE INSTRUCTIONS PRIOR TO ATTEMPTING INSTALLATION !



### Preparation:

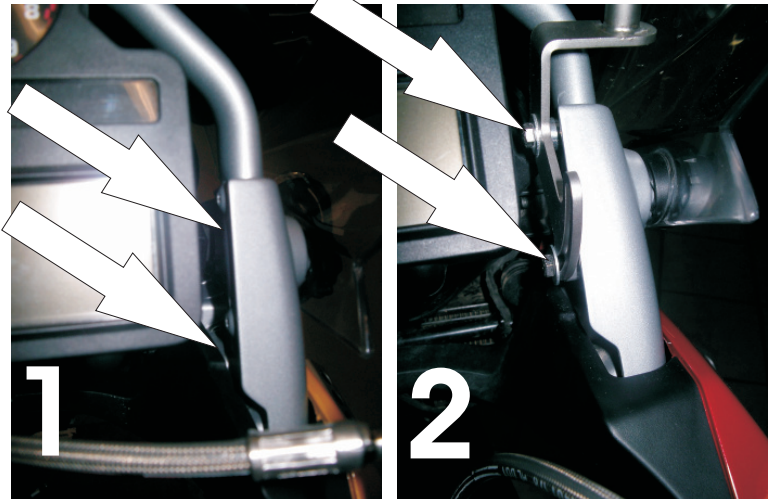
You may need to loosen or remove several parts in the cockpit area to gain sufficient access and room for the installation.

First remove the windshield of your R1200GS. Loosen the screws on the sides by the windshield adjustment and remove the bolt, nut and the two spacers. These parts can easily fall out and get lost! Then loosen the two windshield supports in front in the middle of the windshield and remove the windshield.

NOTE: The four bolts on the sides of the BMW tubular cockpit bar are unfortunately painted over and can be very hard to loosen on some bikes! (pic. 1)

We have described TWO ways to gain better accessibility to those bolts and you may also need to scrape the paint off of the sides of the screw heads if they won't open with relative ease. Be careful not to damage the Torx #25 screws!

1st OPTION) Make sure the ignition is off and carefully disconnect the speedometer unit connector on the back. Carefully remove the three silver colored C-clips behind the speedometer unit. Two are pretty easy to remove but the third is harder to get to. You may also need to press them a bit back into shape when reassembling the unit. Now you should have sufficient room to remove the two bolts on both sides of the BMW tubular cockpit bar (pic.1)



2nd OPTION) Remove headlight guard if such is installed. Loosen the bolt on both side that supports the complete headlight/instrument panel unit. This bolt is right between the blinker and the windshield adjustment. Make sure the ignition is off and carefully disconnect the speedometer unit connector on the back. Now loosen the two bolts on both sides of the silver support bracket that holds the blinkers as well as the BMW tubular cockpit bar. One screw is under the small black plastic cover that pops out quite easily

### Installation:

Remove now the two screws as shown on Pic. 1 both sides of the BMW tubular cockpit bar . Install the Touratech GPS mount adapter as shown in Pic. 2 using the supplied M5x25 bolts, spacers between the BMW bar and the Touratech adapter and the M5 washers. Attach new screws first finger tight only. Reinstall the cockpit without the windshield and adjust the bar in wanted position before tightening the screws. CAREFUL not to over tighten the screws since the side supports are rather light material as most other parts on the new light R1200GS! Reconnect the speedometer connector and reinstall other parts.