

# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Dezember 2001

## 01-040-0223-0

### Anleitung Kotflügel vorne Rallye R1150GS

#### Lieferumfang:

- 1 x Kotflügel vorne Rallye R1150GS
- 1 x Haltestrebe Kotflügel R1150GS li
- 1 x Haltestrebe Kotflügel R1150GS re
- 6 x Schraube Linsenkopf M5x12
- 4 x Mutter selbstsichernd M5
- 4 x U-Scheibe groß für M5
- 6 x U-Scheibe klein M5



#### Vorbereitung:

Demontieren Sie bitte zuerst das Vorderrad Ihrer BMW R1150GS. Angaben hierzu finden Sie auf den Seiten 2-22 bis 2-24 des "Service und Technik" - Heftes von BMW. Anschließend müssen Sie bitte die Führung der Tachowelle aus dem Kotflügel entfernen. Diese wird später in den Rallye-Kotflügel wieder eingesetzt und braucht deshalb nicht von der Tachowelle entfernt werden. Nun demontieren Sie bitte den originalen Kotflügel. Dieser wird links und rechts von je einer Schraube gehalten und ist zusätzlich nochmals mit zwei Schrauben von unten an der Gabelbrücke befestigt.

#### Montage:

Jetzt können Sie mit der Montage des Rallye-Kotflügels beginnen.

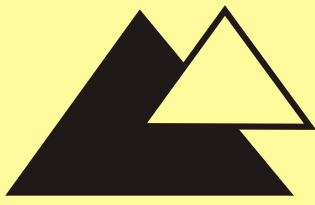
Befestigen Sie bitte zuerst den Rallye-Kotflügel mit den originalen Schrauben wieder von unten an der Gabelbrücke. Jetzt müssen Sie das Vorderrad Ihrer BMW R1150GS wieder zwischen die beiden Gabelholme stellen und die beiden Bremssättel wieder befestigen. Angaben hierzu finden Sie wiederum in Ihrem "Service und Technik" - Heft von BMW. Als nächstes müssen Sie nun die beiden Haltestrebe an Ihrem Rallye-Kotflügel montieren. Schrauben Sie diese bitte auf der Innenseite des Kotflügels mit jeweils zwei Schrauben Linsenkopf M5x12, zwei U-Scheiben groß (unter dem Schraubenkopf) M5, zwei U-Scheiben klein für M5 (unter den Muttern) und zwei Muttern selbstsichernd M5 pro Seite an.



Anschließend können Sie die beiden Haltestreben auch bereits an den Gabelholmen mit je einer Schraube Linsenkopf M5x12 und einer U-Scheibe klein M5 befestigen.

Zum Schluss müssen Sie nur noch Ihr Vorderrad nach BMW - Herstellerangaben montieren. (Siehe BMW "Service und Technik" Seite 2-25 bis 2-28).

Vergessen Sie bitte nicht alle Schraubverbindungen in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren.



# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

01-040-0223-0

## Installation Instructions Front Rallye Fender R1150GS

contains:

- 1 x Front Rallye Fender R1150GS
- 1 x Support brace left
- 1 x Support brace right
- 6 x Screw domehead M5x12
- 4 x Nylock nut M5
- 4 x Washer M5 large
- 6 x Washer M5 small



### Preparation:

Remove first the front wheel of your R1150GS. Information regarding front wheel removal can be found in the owner`s manual. Remove then the speedometer cable guide off the front fender. This will later be used with the Rallye front fender but the cable does not need to be removed completely off the bike. Now remove the original front fender. It is attached left and right with one screw each side as well as additional two crews from below on the fork bridge.

### Installation:

Attach first the Rallye fender with the two original screws from below on the fork bridge. Now set the front wheel again between the forks and attach the brake calipers. Information regarding this can be found in the owner`s manual.

Attach next the left and right support braces on the inside of the Rallye fender each side with two dome head M5x12, two washers M5 large (under screw head), two washers M5 small (under the nylock nuts) and two nylock nuts M5, Attach then both support braces on the forks with one M5x12 screw dome head and washer M5 each side.

Reinstall the front wheel according to BMW instructions and to BMW torques specs.

Make sure to control tightness of all screws in regular interwals.

