

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

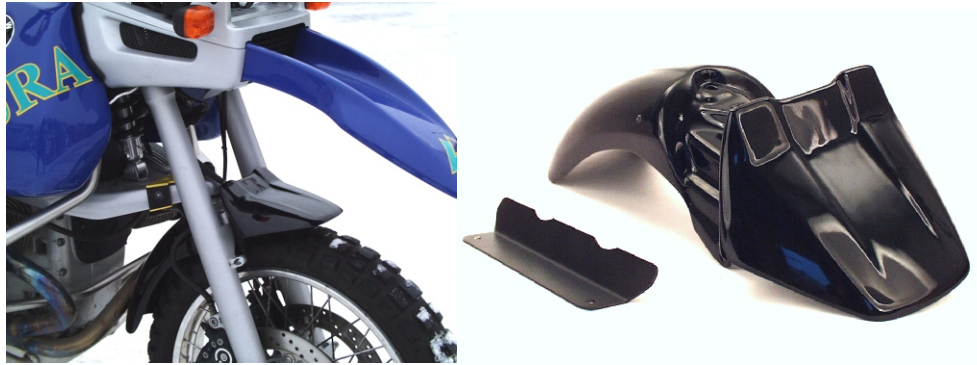
März 2002

01-040-0222-0

Anleitung Kotflügel vorne Rallye BMW R1100 GS

Lieferumfang:

- 1x Rallye-Kotflügel
- 1x Spritzschutz vorne
- 2x Schraube Innensechskant M6x16
- 4x U-Scheibe groß M6



Montage Rallye-Kotflügel:

Als erstes müssen Sie das Vorderrad Ihrer BMW R1100GS ausbauen (am besten geht es wenn die Bremssättel demontiert werden). Jetzt wird der Original-Kotflügel abgebaut. Zuerst werden die Befestigungsösen der Bremsleitungen und der Tachowelle aus dem Original-Kotflügel entfernt. Sie brauchen die Befestigungsösen nicht von den Leitungen zu entfernen, diese werden später wieder in den Rallye-Kotflügel eingebaut. Als nächstes entfernen Sie bitte die zwei Schraubverbindungen an den Gabelholmen vorne und die Schraubverbindung der Verbindungsbrücke. Der Rallye-Kotflügel wird wie in Bild 1 zu sehen im Winkel von ca. 90° mit der Aussparung für den Bremsleitungsverteiler über dem Bremsleitungsverteiler eingehängt und vorsichtig in die richtige Position geschwenkt. Jetzt wird der Rallye-Kotflügel zuerst mit der Schraube der Verbindungsbrücke leicht fixiert dann werden die zwei Schraubverbindungen an den Gabelholmen vorne wieder angesetzt. Wichtig ist, dass Sie die Original-Schrauben wieder verwenden und alle Schraubverbindungen nur lose anlegen. Als nächstes können alle Schraubverbindungen angezogen werden - bitte beachten Sie, dass der Rallye-Kotflügel aus GfK gefertigt ist und vorsichtig angeschraubt werden muss, da sonst eine Befestigungslasche zerstört werden kann.

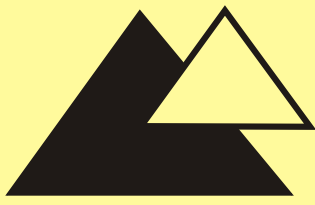


Bild 1

Montage Spritzschutz vorne:

Bitte entfernen Sie die beiden unteren Schrauben des Kotflügel oben ("Schnabel"). Diese befinden sich direkt unter dem Ölkühler und sind von der Radinnenseite her zugänglich. Der Spritzschutz vorne wird jetzt mit den zwei mitgelieferten Schrauben M6x16 und vier U-Scheiben angeschraubt. Der Spritzschutz vorne muss mit dem Winkel nach **HINTEN** angebaut werden. Bitte unterlegen Sie je eine der U-Scheiben zwischen Spritzschutz vorne und dem Kotflügel oben ("Schnabel"), damit der Höhenunterschied der Befestigungsfläche ausgeglichen wird. Als letztes alle Schraubverbindungen festziehen.

Bitte kontrollieren Sie jetzt nochmals alle Schraubverbindungen und überprüfen Sie diese nach einer vorsichtigen Testfahrt ein weiteres Mal. Die angebauten Teile sowie die Schraubverbindungen müssen in regelmäßige Abständen kontrolliert und entsprechend nachgezogen werden.



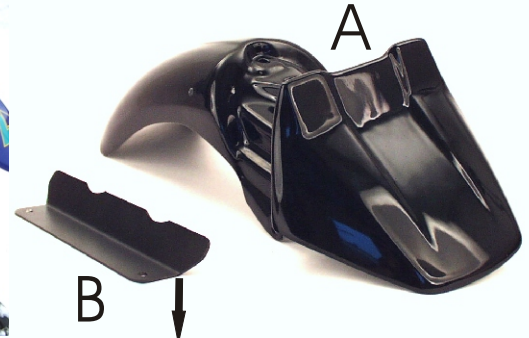
TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

01-040-0222-0

Contains:

- 1 x Rallye mud guard front (A)
- 1 x Spray guard front (B)
- 2 x Screw hex M6x16
- 4 x Washer large M6



THIS ANGLE TOWARDS
BACK OF MOTORCYCLE

Installation of Touratech Rallye Mud Guard:

First you need to remove the front wheel of your R1100GS. It is easier with brake calipers removed and you should find information regarding front wheel removal in your owner or shop manual. Original front fender is removed after that.

Remove the brake line and speedo cable hooks off the original front fender. The hooks do not need to be removed off the cables and they will be reinstalled on the Rallye mud guard. Remove next the two screws on the front forks and up by fork bridge.

The Rallye mud guard is then lifted up as shown on photo 1 in approx. 90 degree with the recess for the brake hose distributor over the brake hose distributor and moved carefully into the correct position.

Now attach the rallye mud guard finger tight up at fork bridge and then at the two attachment points at front forks. It is important to use original screws and tighten first lightly finger tight.

After mud guard and all screws are loosely in you can tighten them all.

NOTE: the fender is made out of fiber glass material and it can fracture if screws are over tightened.



Photo 1

Installation of Front Spray Guard:

Remove two screws under the top front fender, AKA beak. These are located directly under the oil cooler and are accessible from the wheel inside

The spray guard is now attached with two supplied screws M6x16 and four washers M6. The spray guard is attached with the angle towards the back (see top photo (B) with an arrow originating from the angle towards the back of the motorcycle). Set a washer between spray guard and the beak at each attachment point to adjust height difference. Finally tighten all screws.

Check all screws after approx. 50 miles and then in regular intervals.