



[www.touratech-suspension.com](http://www.touratech-suspension.com)

01-632-5868-0

### Touratech Suspension EVO WTE Expedition – SET pour Yamaha Tenere 700 à partir de 2019

Le **Touratech Suspension EVO Expedition - SET** est le bon choix en mode randonnées et grands voyages pour la **Yamaha Tenere 700**. Ce ressort-amortisseur Extreme pour Yamaha 700 Tenere **est le top du top en matière de châssis**. Le ressort-amortisseur Extreme est ainsi doté du PDS, une protection hydraulique contre la rupture par choc qui utilise un deuxième piston amortisseur. Même sur les pistes les plus difficiles avec un bagage de voyage complet, pas de rupture par choc car la surcharge mécanique du ressort-amortisseur est empêchée. L'amortissement est asservi à la course. Ils permettent un meilleur réglage la fourche en fonction des exigences d'un voyage à moto. De plus, vous constaterez **un comportement de réponse nettement amélioré et des réserves plus élevées dans les plages limites**.

#### En bref :

- Le ressort-amortisseur a été configuré en se basant sur nos expériences acquises pour la Yamaha Tenere 700 et réglé pour être prêt au départ.
- Les entretoises mentionnées ici sont conçu pour un pilote d'un poids maximal de 100 kg, bagages inclus.
- Avec ce SET, l'arrière et l'avant de la moto sont ajustés et en parfait équilibre.



## **Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme:**

### **Amortissement**

Conjugué au réglage aisé de la précontrainte du ressort, le **réglage de l'amortissement en détente** de cet amortisseur haut de gamme est le plus précis qui ait été réalisé jusqu'ici pour un amortisseur de moto. La synchronisation précise garantit un contact optimal entre la roue et le sol sans le talonnement ou l'enfoncement désagréables de l'arrière de la moto et veille ainsi à une dynamique et une sécurité maximales.

L'**amortissement en compression** peut être ajusté sur une large plage. Les utilisateurs moins expérimentés peuvent eux aussi réaliser sans outils des configurations individuelles reproductibles avec amortissements High Speed et Low Speed.

### **Configuration robuste signée Touratech pour les sollicitations importantes**

Grâce à la configuration Touratech spéciale, les éléments de suspension EVO pour la Yamaha Ténéré 700 conviennent en l'état pour le tout-terrain, y compris avec un chargement important.

### **Composants maintenables durables**

Comme tous les éléments de suspension de Touratech Suspension, les amortisseurs EVO sont bien entendu entièrement maintenables. Ils peuvent être démontés et révisés de temps à autre ou après avoir été fortement sollicités lors de grands voyages. Ils sont alors comme neufs. Pour des performances constantes et une longue durée de vie.

### **Les faits**

- Design de précision robuste, mince et léger et faibles masses non amorties pour une excellente résistance
- Embase fraisée d'un seul tenant offrant une rigidité maximale combinée à un poids léger
- Piston d'amortisseur Hyper Flow innovant pour un débit d'huile optimal quelle que soit la température de service
- Joint à faible frottement pour un couple de décollage extrêmement faible et une réponse sensible
- « EVO Preload Adjuster » robuste, avec une plage de réglage étendue, une molette maniable et une pression de service réduite
- Amortissement en détente EVO nouveau avec réglage précis et efficace par clics
- Réglage aisé de l'amortissement en compression par molettes sur le High Speed et le Low Speed. Enclenchement par clics précis et échelle numérique pour une reproductibilité exacte
- Roulements Uniball haut de gamme garantissant des tolérances minimales et une extrême résistance à l'usure
- Configuration Touratech robuste pour un large éventail d'applications
- Butée de fin de course avec tampon à action progressive
- Entièrement maintenable

### **La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages).**

Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptions à d'autres configurations. Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.

**Contenu:**

- Ressort-amortisseur EVO prêt à être monté Typ Extreme (01-632-5890-0)
- Ressorts de rechange LINEAR (7N/mm) pour la fourche d'origine. (01-632-5886-0)
- Huile de fourche adaptée.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

**Vous avez d'autres questions ?**

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement

Ecrire un e-mail [suspension@touratech.de](mailto:suspension@touratech.de) ou sélectionnez un revendeur

<https://www.touratech.com/touratech-worldwide>