



[www.touratech-suspension.com](http://www.touratech-suspension.com)

01-421-5861-0

### Ressort-amortisseur Touratech Suspension -20mm pour la Triumph Tiger 900 Rallye Pro à partir de 2020 Type Explore HP/PDS

Ce ressort-amortisseur est idéal pour réduire la hauteur du siège (-20mm) sur la **Triumph Tiger 900 Rallye Pro**. Votre Triumph Tiger 900 Rallye Pro reste propre et parfaitement adapté à une utilisation touristique. Le ressort-amortisseur Explore HP/PDS de type émulsion peut être ajusté par le biais de la **précontrainte hydraulique** pour **s'adapter au chargement** du grand bagage de voyage. Nous avons pu **intégrer le PDS** malgré cette forme compacte. Une protection hydraulique contre la rupture par choc évite d'atteindre la butée même sur les pistes les plus extrêmes avec un chargement élevé. Cela évite toute surcharge mécanique du ressort-amortisseur. L'amortissement est asservi à la course. Le ressort-amortisseur réagit finement et est réglé pour le confort de façon à ménager les forces dans la plupart des situations de conduite.

#### L'essentiel en un coup d'œil:

- Le ressort-amortisseur est configuré sur la base de notre expérience pour la Triumph Tiger 900 Rallye Pro et prêt pour la marche.
- Paramètres : poids du véhicule / articulation du ressort-amortisseur / configuration / essais sur route.
- La suspension décrite ici est conçue pour un pilote de 100 kg au maximum, bagages compris.
- Quelles que soient les suspensions, l'avant et l'arrière de la moto doivent être ajustés.
- Si un seul composant est remplacé, le comportement de conduite n'est pas optimal.
- IMPORTANT: nous déconseillons formellement de pousser le montant de la fourche vers le serrage de la fourche. Ceci entrave considérablement le comportement de conduite de la moto.

#### Remarque:

*Pour une bonne tenue de votre Triumph Tiger 900 Rallye Pro après l'abaissement, nous recommandons d'utiliser la courte béquille latérale et/ou au choix la courte béquille centrale.*

#### Caractéristiques du ressort-amortisseur Touratech Suspension Explore HP/PDS:

- Le corps du ressort-amortisseur est en aluminium. L'amortisseur est donc très léger.
- Les joints spécifiques avec bague d'appui intégrée en téflon affichent un faible frottement. Ils garantissent ainsi une usure minimale et une longue durée de vie des ressorts-amortisseurs.
- Ressort-amortisseur plus réactif de type émulsion.
- Grande tige de piston de 16 mm en acier chrome-molybdène, pour une robustesse et une longévité maximales
- Piston d'amortisseur de 46mm avec réglages Touratech spécifiques.
- Douilles robustes en acier inoxydable montées dans l'œillet du ressort-amortisseur pour les vis de fixation. Donc, maintien solide et ferme des vis de fixation, même en cas de sollicitations extrêmes.
- Toutes les pièces et tous les composants sont conçus pour une utilisation intensive en voyage.

**Caractéristiques du ressort-amortisseur Touratech Suspension Explore HP/PDS:**

- Précontrainte hydraulique haut de gamme grâce à la molette de réglage très bien positionnée.
- **PDS - Piston amortisseur** asservi à la course. Protection hydraulique contre la rupture par choc grâce à l'utilisation d'un second piston amortisseur. Le ressort-amortisseur n'atteint jamais la butée.
- Code QR avec les données relatives au ressort-amortisseur. Les informations relatives au ressort-amortisseur peuvent donc être lues facilement par le smartphone.  
Informations sur le réglage de base du ressort-amortisseur accessibles à tout moment.  
Réinitialisation possible en cas d'erreur de réglage.
- Entièrement réparable. Donc, conduite dynamique durablement assurée.

**La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages).**

Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptions à d'autres configurations.

**Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.**

**Contenu:**

- Ressort-amortisseur prêt à être monté -20mm
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

**Vous avez d'autres questions ?**

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement  
Ecrire un e-mail [suspension@touratech.de](mailto:suspension@touratech.de) ou sélectionnez un revendeur

<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>