



www.touratech-suspension.com

01-421-5860-0

Touratech Suspension ressort-amortisseur pour Triumph Tiger 900 Rallye Pro à partir de 2020 Typ Level2

Le Ressort-amortisseur Level2 est le bon choix en mode randonnées et grands voyages pour **la Triumph Tiger 900 Rallye Pro**. Le type de ressort-amortisseur offre une grande plage de réglage et d'importantes réserves pour les exigences des voyages à moto. Le mode de construction du piston flottant, la précontrainte hydraulique et l'amortissement à réglage précis permettent une adaptation encore meilleure de votre moto aux différentes charges que celle possible avec les composants de série des fabricants des motos. Vous pouvez rétablir l'équipement de la moto facilement et rapidement avec la molette de réglage par le biais de la précontrainte hydraulique. Le réglage de l'amortissement de ce ressort-amortisseur Level 2 vous permet d'influencer le réglage en compression et en détente nécessaire afin d'obtenir sur le ressort-amortisseur le confort de conduite correspondant à vos exigences individuelles.

En bref :

- Le ressort-amortisseur a été configuré en se basant sur nos expériences acquises pour la **Triumph Tiger 900 Rallye Pro** et réglé pour être prêt au départ.
- Paramètres : poids du véhicule / articulation du ressort-amortisseur / données de construction / courses d'essai.
- Le ressort-amortisseur mentionné ici est conçu pour un pilote d'un poids maximal de 100 kg, bagages inclus.
- L'avant et l'arrière de la moto doivent être adaptés pour toutes les solutions de châssis.

Un ressort-amortisseur qui vous permet de réagir simplement et confortablement aux différentes charges de votre moto.

Caractéristiques du ressort-amortisseur Touratech Suspension Level2

- Le carter du ressort-amortisseur est fabriqué en aluminium. En conséquence un poids le plus faible possible.
- Des joints spéciaux, avec peu de friction sont montés. En conséquence, très faible usure et longue durée de vie du ressort-amortisseur.
- Des douilles en acier inoxydable stables pour les vis de fixation sont montées dans l'œil du ressort-amortisseur.
- En conséquence, assise stable, sans jeu de la vis de fixation même en cas de sollicitations extrêmes.
- L'ensemble des composants et pièces est conçu pour une utilisation intensive avec des motos lourdes.
- Les réglages des amortisseurs ont été développés en se basant sur les expériences acquises et les exigences de Touratech.
- D'innombrables kilomètres accumulés et les expériences acquises lors des sorties de l'équipe Touratech Race-Team.

Caractéristiques du ressort-amortisseur Touratech Suspension Level2/ExploreHP

- Mode de construction du piston flottant. En conséquence, les liquides d'amortissement, l'huile et l'azote, peuvent agir séparément. Réaction plus précise du ressort-amortisseur.
- Puissance d'amortissement élevée et précise, même en cas de fréquence d'amortissement très élevée (rues, pistes mauvaises).
- Meilleur refroidissement du ressort-amortisseur. Restrictions minimales pour la position de montage du ressort-amortisseur sur la moto.
- Précontrainte hydraulique haut de gamme grâce à la molette de réglage très bien positionnée.
- Code QR sur le ressort-amortisseur avec les informations individuelles du ressort-amortisseur.
- En conséquence, consultation simple des infos spécifiques au ressort-amortisseur en scannant le code avec un Smartphone.
- Les infos sur le réglage de base du ressort-amortisseur peuvent être toujours consultées. Réinitialisation possible en cas de réglage incorrect.

La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages). Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptions à d'autres configurations.

Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.

Contenu:

- Ressort-amortisseur prêt à être monté.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

Vous avez d'autres questions ?

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement
Ecrire un e-mail suspension@touratech.de ou sélectionnez un revendeur
<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>