www.touratech-suspension.com

01-403-5873-0
Ressort-amortisseur Touratech Suspension -40mm pour la Honda CRF1100L Adventure Sports (sans EERA) à partir de 2020 Type Extreme

Ce ressort-amortisseur est idéal **pour réduire la hauteur du siège (-40mm)** sur la **Honda CRF1100L Adventure Sports**. Votre Honda CRF1100L Adventure Sports reste propre et parfaitement adapté à une utilisation touristique. Ce ressort-amortisseur **est parfait pour une utilisation de tourisme et de route avec des chargements et des conditions de conduite fortement et fréquemment changeantes ou pour les exigences les plus extrêmes.** Le ressort-amortisseur Extreme est ainsi doté du PDS, une protection hydraulique contre la rupture par choc qui utilise un deuxième piston amortisseur. Même sur les pistes les plus difficiles avec un bagage de voyage complet, pas de rupture par choc car la surcharge mécanique du ressort-amortisseur est empêchée. L'amortissement est asservi à la course. Dans la plupart des situations, le ressort-amortisseur est réglé confortablement et de façon à ménager les forces, avant que le PDS ne prenne le relais dans la dernière partie de la course du ressort-amortisseur.

L'essentiel en un coup d'œil :
- Le ressort-amortisseur est configuré sur la base de notre expérience pour la Honda CRF1100L Adventure Sports et prêt pour la marche.
- Paramètres : poids du véhicule / articulation du ressort-amortisseur / configuration / essais sur route.
- La suspension décrite ici est conçue pour un pilote de 100 kg au maximum, bagages compris.
- Quelles que soient les suspensions, l'avant et l'arrière de la moto doivent être ajustés.
- Si un seul composant est remplacé, le comportement de conduite n'est pas optimal.
- IMPORTANT: nous déconseillons formellement de pousser le montant de la fourche vers le Serrage de la fourche. Ceci entrave considérablement le comportement de conduite de la moto.

Remarque:
Pour une bonne tenue de votre Honda CRF1100L Adventure Sports après l'abaissement, nous recommandons d'utiliser la courte béquille latérale et/ou au choix la courte béquille centrale.

Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme:
- Le boîtier du ressort-amortisseur est en aluminium. D'où un poids très réduit.
- Tous les composants et pièces sont conçus pour une utilisation intensive sur les motos de voyage lourdes.

Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme:
- Des joints spéciaux sans frottement sont utilisés. D'où une faible usure et une durée de vie accrue du ressort-amortisseur.
- Des douilles en acier inoxydable stables pour les vis de fixation sont intégrées dans l'œillet du ressort-amortisseur. D'où un maintien plus stable, sans jeu des vis de fixation, même en cas de charge lourde.
- Structure à piston séparateur. Permet un effet distinct des liquides d'amortissement, huile et azote. Réaction plus fine du ressort-amortisseur. Performance d'amortissement élevée et precise même à très haute fréquence d'amortissement (routes abîmées, pistes). Meilleur refroidissement du ressort-amortisseur. Moins de restrictions pour la position de montage du ressort-amortisseur dans la moto.
- Précontrainte hydraulique Extreme grâce à une molette facile d'accès.
- Les réglages des amortisseurs ont été développés en tenant compte des expériences et exigences de Touratech. Ils se basent sur de nombreux kilomètres de voyage et sur les expériences de la Touratech Raceteam.
- Régulateurs de compression Extreme toujours réglables séparément en haute vitesse et en basses vitesse. Réglage personnalisé de la compression et de la détente. Adaptation idéale aux exigences changeantes.
- Réservoir de compensation Extreme séparé dans le groupe d'amortissement du ressort-amortisseur. Assure un meilleur refroidissement de l'amortissement en conduite. D'où une plus grande solidité et une durée de vie plus longue du ressort-amortisseur.
- Code QR sur le ressort-amortisseur avec les informations individuelles du ressort-amortisseur. Permet d'interroger plus facilement les données spécifiques au ressort-amortisseur par lecture à l'aide d'un smartphone. Les données de réglage de base du ressort-amortisseur sont consultables à tout moment. Réinitialisation possible en cas de mauvais réglage.

Si vous équipez votre moto d'un réservoir d'une capacité supérieure à celui d'origine ou si vous procédez à des transformations pour fixer plus de bagages sur la moto, des adaptations sont possibles. Dans ce cas, nous adaptons le ressort-amortisseur à vos besoins à l'aide d'un ressort au coefficient de raideur supérieur.

Pour en faire la demande, veuillez remplir notre formulaire de contrôle du chassis et nous le renvoyer.

Contenu:
- Ressort-amortisseur prêt à être monté. **-40mm**
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

Vous avez d'autres questions ?
Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement
Ecrire un e-mail suspension@touratech.de ou sélectionnez un revendeur
http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html