



www.touratech-suspension.com

01-401-5878-0

Touratech Suspension Ajuste de Cartridge Kit inferior -25mm para Honda XL 750 Transalp a partire dal 2023

Questo Cartridge Kit è perfetto per ridurre l'altezza di seduta (-25 mm) della **Honda XL 750 Transalp**. Il **Kit Touratech Suspension Cartridge** è, detto in parole povere, **un ammortizzatore per la forcella** nonché la classe Premium assoluta per quanto concerne la tecnologia delle sospensioni. La Closed Cartridge è montata nella forcella originale. **In questo modo il ponte della forcella/l'alloggiamento del manubrio, i freni, la guida della ruota e la geometria del manubrio rimangono pienamente preservati.** Non sono necessarie ulteriori modifiche della forcella. **Questa Close Cartridge** è progettata per essere perfetta nell'uso Gran Turismo e per le condizioni di marcia e carico frequentemente o fortemente mutevoli o con requisiti estremi.

Questo significa che:

grazie al range di regolazione Extreme è in grado di supportare bagaglio di qualsiasi volume, dalla borsa sulla coda fino al sistema di valige a pieno carico e/o l'uso con passeggero. Il precaricamento delle molle, nonché il grado di estensione e il grado di compressione sono interamente regolabili dall'alto. L'olio della sospensione è contenuto in una cartuccia chiusa, di modo che la quantità d'olio possa venir dosata in maniera esatta. In questo modo la Close Cartridge offre un **comportamento di risposta della forcella nettamente più fine e gradevole**. L'ammortizzazione regolabile in maniera molto fine consente in qualunque momento una **regolazione del telaio efficace, precisa e adattata al proprio stile di guida personale** per qualsiasi condizione della strada e scopo d'impiego, a prescindere che ci si trovi in autostrade o superstrade, oppure su statali, stradine di campagna, tratti fuori strada, o ancora durante i viaggi di lunga percorrenza con grande bagaglio oppure per uno stile di guida ambizioso e spigliato. Se sulla ruota anteriore vanno ad agire condizioni del piano stradale particolarmente dure, **l'"arresto terminale idraulico" integrato impedisce lo scuotimento meccanico della forcella.**

La sensazione di guida offerta dal mezzo risulta così totalmente nuova.

Caratteristiche della Suspension Close Cartridge Touratech:

- La Closed Cartridge è montata nella forcella originale. In questo modo il ponte della forcella/l'alloggiamento del manubrio, i freni, la guida della ruota e la geometria del manubrio rimangono pienamente preservati.
- Non sono necessarie ulteriori modifiche della forcella
- Una Closed Cartridge è un ammortizzatore di tipo Extreme nella forcella
- Precaricamento della molla regolabile completamente dall'alto (con attrezzo di regolazione compreso nella fornitura) in entrambi gli steli della forcella per un bilanciamento ottimale del mezzo. 20mm con 12 clic
- Ammortizzamento del grado di estensione regolabile separatamente con 20 clic (1 stelo della forcella)
- Ammortizzamento del grado di compressione regolabile con 20 clic (1 stelo della forcella).

Caratteristiche della Suspension Close Cartridge Touratech:

- Per una regolazione precisa dell'ammortizzazione in presenza di una frequenza di ammortizzazione molto elevata e di forti sollecitazioni (strade in cattive condizioni, piste con bagaglio).
- Stabilità dell'ammortizzazione e robustezza elevata grazie al pistone da 35 mm montato.
- Struttura costruttiva racchiusa (Closed Cartridge) Pertanto cartuccia dell'olio chiusa per l'ammortizzazione e l'olio nella forcella per pura lubrificazione.
- Olio dell'ammortizzazione (cartuccia) e azoto in una bolla di azoto al piede della cartuccia,
- Comportamento di risposta molto fine con contemporanea stabilità e resistenza estremamente elevate della forcella.
- Grazie alla separazione di olio e azoto, nessuna formazione di schiuma e stick-slip nella forcella.
- Ciò consente di ottenere una potenza di ammortizzazione sempre riproducibile anche per requisiti estremi.
- La forcella non va in blocco. In ogni cartuccia è integrato un „arresto terminale idraulico” contro lo scuotimento.

Nota:

Per l'appoggio sicuro della vostra Honda XL 750 Transalp dopo l'abbassamento dell'assetto, raccomandiamo il più breve cavalletto laterale e/o a scelta il più breve cavalletto principale.

Il setup di base è studiato per l'impegnativo Adventure Rider con bagaglio.

Sono possibili adattamenti per requisiti particolari. L'ammortizzatore viene quindi adattato da noi per le vostre esigenze individuali e altre configurazioni mediante una molla con durezza adatta.

Contenuto della fornitura:

- 2x Closed Cartridge **-25mm**
- con regolazione dell'ammortizzatore, (1x) grado di estensione, (1x) grado di compressione.
- con regolazione del precaricamento della molla tramite attrezzo di regolazione (2x)
- attrezzo di regolazione
- riempita pronta per il montaggio e la marcia con molla della forcella premontata.
- 1 litro d'olio (per montaggio della forcella)
- manuale utente e istruzioni per il montaggio
- 2x Fork protection autocollant.

I componenti corrispondenti per sono disponibili nella nostra raccomandazione sugli accessori. In caso di sostituzione di un solo componente non è possibile ottenere un comportamento su strada ottimale.

Avete altre domande?

Saremo ben lieti di consigliarvi al meglio personalmente contattateci

E-Mail: suspension@touratech.de

Oppure scegli il rivenditore Touratech del tuo paese.

Per trovare il vostro partner Touratech utilizzate questo link:

<https://www.touratech.com/touratech-worldwide>