



[www.touratech-suspension.com](http://www.touratech-suspension.com)

**01-401-5871-0**

**Touratech Suspension abbassamento assetto (-25 mm) per Honda XL 750 Transalp dal 2023  
Tipo Extreme**

Questo ammortizzatore è perfetto **per ridurre l'altezza di seduta (-25 mm)** della **Honda XL 750 Transalp**. La vostra Honda XL 750 Transalp rimarrà comunque ben assettata e adattissima per un uso Gran Turismo. Questo ammortizzatore è stato appositamente sviluppato per l'uso su strada e gran turismo con condizioni di carico e guida frequentemente e fortemente diverse o esigenze estreme. L'ammortizzatore Extreme monta infatti il sistema PDS (Position-Dependent Damping System), una protezione idraulica antisquoting grazie all'impiego di un secondo pistone ammortizzatore. Anche in condizioni di piste più estreme con un bagaglio a di viaggio a pieno carico, non interviene alcun scuotimento poiché viene impedito il sovraccarico meccanico dell'ammortizzatore. L'ammortizzazione lavora in base alla corsa. Nella maggior parte delle condizioni di guida l'ammortizzatore viene regolato comodamente e senza applicare forza ??, prima che di ingranare il PDS nell'ultima parte della corsa dell'ammortizzatore.

**L'importante in sintesi:**

- L'ammortizzatore è configurato e regolato pronto per la guida, sulla base delle nostre esperienze, per la Honda XL 750 Transalp.
- I parametri sono: peso del mezzo / ancoraggio dell'ammortizzatore / peculiarità costruttive / viaggi di prova.
- L'ammortizzatore qui menzionato è progettato per un peso del pilota fino a 100kg bagaglio incluso.
- Per tutte le soluzioni per sospensioni è necessario adattare la parte posteriore e anteriore della moto.
- In caso di sostituzione di un solo componente non è possibile ottenere un comportamento su strada ottimale.
- **IMPORTANTE:** Si sconsiglia vivamente di spostare i montanti della forcella sul fissaggio della forcella. Il comportamento su strada della moto ne verrebbe compromesso in modo molto negativo.

**Nota:**

*Per l'appoggio sicuro della vostra Honda XL 750 Transalp dopo l'abbassamento dell'assetto, raccomandiamo il più breve cavalletto laterale e/o a scelta il più breve cavalletto principale.*

**Caratteristiche dell'ammortizzatore Touratech Suspension Extreme:**

- L'alloggiamento dell'ammortizzatore è realizzato in alluminio. Ne consegue quindi il minor peso possibile.
- Tutti i componenti e le parti sono progettati per un uso intenso con moto Gran Turismo.
- Sono state montate speciali guarnizioni a bassa usura. Ne consegue un'usura molto bassa e una lunga durata dell'ammortizzatore.
- Nell'occhio dell'ammortizzatore sono montate boccole fisse in acciaio inox per le viti di fissaggio. Ne consegue una sede stabile e senza gioco della vite di fissaggio anche in presenza di pesanti sollecitazioni

**Caratteristiche dell'ammortizzatore Touratech Suspension Extreme:**

- Struttura a pistone separatore. In tal modo i liquidi di ammortizzazione, olio e azoto, possono agire separatamente. Risposta più precisa dell'ammortizzatore. Precise ed elevate prestazioni di ammortizzazione anche in presenza di una frequenza di ammortizzazione molto alta (strade in cattive condizioni, piste), migliore raffreddamento dell'ammortizzatore. Bassa limitazione della posizione di montaggio dell'ammortizzatore nella moto.
- Tipo Extreme: regolazione della lunghezza dell'ammortizzatore di 8 mm (- 2 mm / + 6 mm). Ciò consente di adattare fin da subito il bilanciamento della moto e di adattare la moto a conversioni specifice o ad un Setup estremo.
- Precaricamento idraulico dell'ammortizzatore "Extreme" tramite volantino in posizione facilmente accessibile.
- Le impostazioni dell'ammortizzatore sono state sviluppate in seguito all'esperienza e alle esigenze Touratech. La base di sviluppo sono stati i numerosi chilometri di viaggio e l'esperienza derivate dagli impieghi del Touratech Race-Teams.
- Regolazione del livello di compressione "Extreme" impostabile sempre separatamente con High Speed e Low Speed. Ne consegue un'impostazione molto personalizzata del grado di compressione e di estensione. Adeguamento ideale ad esigenze costantemente variabili.
- Serbatoio di compensazione "Extreme" separato inserito nel gruppo di ammortizzazione dell'ammortizzatore di tipo MCPerson. Ciò permette di ottenere un migliore raffreddamento dell'ammortizzatore durante la guida. Ne consegue una maggiore ricaricabilità e una durata più lunga dell'ammortizzatore.
- Codice a barre QR applicato sull'ammortizzatore con informazioni esclusive riguardo l'ammortizzatore. Richiamo semplice delle informazioni specifiche dell'ammortizzatore tramite la scansione con lo Smartphone. Informazioni riguardo l'impostazione di base dell'ammortizzatore sempre richiamabili. Possibilità di reset in caso di impostazione errata.

**Il setup base qui montato è adatto per piloti di peso fino a 100 kg, bagaglio incluso** Sono possibili adattamenti per carichi molto più alti o altri requisiti straordinari. L'ammortizzatore viene quindi adattato da noi per le vostre esigenze individuali mediante una molla di maggior durezza e altre configurazioni.

**Vi preghiamo di utilizzare il nostro e di inviarci il modulo compilato.**

**Contenuto della fornitura:**

- Ammortizzatore pronto per il montaggio.
- Documenti di omologazione
- Istruzioni per il montaggio / Manuale utente

**Avete altre domande?**

Saremo ben lieti di consigliarvi al meglio personalmente contattateci

E-Mail: [suspension@touratech.de](mailto:suspension@touratech.de)

Oppure scegli il rivenditore Touratech del tuo paese.

Per trovare il vostro partner Touratech utilizzate questo link:

<https://www.touratech.com/touratech-worldwide>