



www.touratech-suspension.com

01-401-5870-0

Touratech Suspension Ammortizzatore per Honda XL 750 Transalp dal 2023 Tipo Extreme

L'ammortizzatore Touratech Suspension Extreme è assolutamente un prodotto di classe Premium per quanto concerne la tecnologia del telaio. Questo ammortizzatore Extreme per la **Honda XL 750 Transalp** è stato appositamente sviluppato per l'uso su strada e gran turismo con condizioni di carico e guida frequentemente e fortemente diverse o esigenze estreme. L'ammortizzatore Extreme monta infatti il sistema **PDS (Position-Dependent Damping System)**, una protezione idraulica antiscuotimento grazie all'impiego di un secondo pistone ammortizzatore. Anche in condizioni di piste più estreme con un bagaglio a di viaggio a pieno carico, non interviene alcun scuotimento poiché viene impedito il sovraccarico meccanico dell'ammortizzatore. L'ammortizzazione lavora in base alla corsa. Nella maggior parte delle condizioni di guida l'ammortizzatore viene regolato comodamente e senza applicare forza ??, prima che di ingranare il PDS nell'ultima parte della corsa dell'ammortizzatore.

Questo significa che: grazie al range di regolazione Extreme è in grado di supportare bagaglio di qualsiasi volume, dalla borsa sulla coda fino al sistema di valige a pieno carico e/o l'uso con passeggero. È possibile resettare il bilanciamento della moto in modo facile e veloce per mezzo del volantino tramite il precaricamento idraulico. L'ammortizzazione con regolazione ad altissima precisione posta sul serbatoio di compensazione consente di eseguire in qualsiasi momento un'impostazione del telaio efficace e precisa, adeguata al proprio stile di guida ed adatta ad ogni condizione di strada e uso, indipendentemente se si tratta di strade a scorrimento veloce/autostrade, strade statali e provinciali, piccolissime strade di campagna, tratti offroad, viaggi a lunghe percorrenze con un voluminoso bagaglio o uno stile di guida ambizioso e vivace.

Scoprite e vivete una sensazione di guida del tutto nuova.

Caratteristiche dell'ammortizzatore Touratech Suspension Extreme:

- L'alloggiamento dell'ammortizzatore è realizzato in alluminio. Ne consegue quindi il minor peso possibile.
- Tutti i componenti e le parti sono progettati per un uso intenso con moto Gran Turismo.
- Sono state montate speciali guarnizioni a bassa usura. Ne consegue un'usura molto bassa e una lunga durata dell'ammortizzatore.
- Nell'occhio dell'ammortizzatore sono montate boccole fisse in acciaio inox per le viti di fissaggio. Ne consegue una sede stabile e senza gioco della vite di fissaggio anche in presenza di pesanti sollecitazioni
- Struttura a pistone separatore. In tal modo i liquidi di ammortizzazione, olio e azoto, possono agire separatamente. Risposta più precisa dell'ammortizzatore. Precise ed elevate prestazioni di ammortizzazione anche in presenza di una frequenza di ammortizzazione molto alta (strade in cattive condizioni, piste), migliore raffreddamento dell'ammortizzatore. Bassa limitazione della posizione di montaggio dell'ammortizzatore nella moto.

Caratteristiche dell'ammortizzatore Touratech Suspension Extreme:

- Tipo Extreme: regolazione della lunghezza dell'ammortizzatore di 8 mm (- 2 mm / + 6 mm). Ciò consente di adattare fin da subito il bilanciamento della moto e di adattare la moto a conversioni speciei o ad un Setup estremo.
- Precaricamento idraulico dell'ammortizzatore "Extreme" tramite volantino in posizione facilmente accessibile.
- Le impostazioni dell'ammortizzatore sono state sviluppate in seguito all'esperienza e alle esigenze Touratech. La base di sviluppo sono stati i numerosi chilometri di viaggio e l'esperienza derivate degli impieghi del Touratech Race-Teams.
- Regolazione del livello di compressione "Extreme" impostabile sempre separatamente con High Speed e Low Speed. Ne consegue un'impostazione molto personalizzata del grado di compressione e di estensione. Adeguamento ideale ad esigenze costantemente variabili.
- Serbatoio di compensazione "Extreme" separato inserito nel gruppo di ammortizzazione dell'ammortizzatore di tipo MCPerson. Ciò permette di ottenere un migliore raffreddamento dell'ammortizzatore durante la guida. Ne consegue una maggiore caricabilità e una durata più lunga dell'ammortizzatore.
- Codice a barre QR applicato sull'ammortizzatore con informazioni esclusive riguardo l'ammortizzatore. Richiamo semplice delle informazioni specifiche dell'ammortizzatore tramite la scansione con lo Smartphone. Informazioni riguardo l'impostazione di base dell'ammortizzatore sempre richiamabili. Possibilità di reset in caso di impostazione errata.

Il setup base qui montato è adatto per piloti di peso fino a 100 kg, bagaglio incluso Sono possibili adattamenti per carichi molto più alti o altri requisiti straordinari. L'ammortizzatore viene quindi adattato da noi per le vostre esigenze individuali mediante una molla di maggior durezza e altre configurazioni.

**Vi preghiamo di utilizzare il nostro modulo di controllo sospensioni
e di inviarci il modulo compilato.**

Contenuto della fornitura:

- Ammortizzatore pronto per il montaggio.
- Documenti di omologazione
- Istruzioni per il montaggio / Manuale utente

Avete altre domande?

Saremo ben lieti di consigliarvi al meglio personalmente contattateci

E-Mail: suspension@touratech.de

Oppure scegli il rivenditore Touratech del tuo paese.

Usa questo link per favore: <https://www.touratech.com/touratech-worldwide>