



www.touratech-suspension.com

01-045-5883-0

Ressort-amortisseur de suspension Touratech "avant" pour BMW R1200GS (LC)/R1250GS DDA/Plug & Travel (2013 - 2016)

Ce **ressort-amortisseur de suspension Touratech DDA/Plug & Travel** est fabriqué avec les mêmes composants de précision qui ont déjà fait leurs preuves dans nos ressorts-amortisseurs sur des milliers de kilomètres dans les conditions les plus rigoureuses. Le cœur de ce ressort-amortisseur est la soupape haute performance DDA développée et brevetée par Tractive. Elle permet d'adapter en une fraction de seconde l'amortissement à toutes les situations de conduite. Pour faire face aux fortes sollicitations lors des grands voyages, nos ressorts-amortisseurs ont des diamètres de piston plus importants et donc un plus grand volume d'huile. Il en résulte un meilleur refroidissement à fréquence d'amortissement élevée. **Le ressort-amortisseur et l'amortissement sont ainsi plus stables et les joints s'usent moins.**



**Info : Ne convient pas pour
BMW R1200GS (LC) / BMW R1250GS
avec l'équipement d'autonivellement
de l'ESA (à partir de 2017)**

Les principales qualités et caractéristiques du ressort-amortisseur DDA/Plug & Travel avant

- Pour faire face aux fortes sollicitations lors des grands voyages, nous utilisons des diamètres de piston plus importants et la structure à piston séparateur qui permet de séparer huile et azote. On atteint de la sorte une parfaite évacuation de la chaleur en cas de fortes sollicitations, ainsi qu'une réponse très fine du ressort-amortisseur.
- Les composants de précision éprouvés typiques de Touratech sont utilisés
- Le vase d'expansion assure une régulation de compression supplémentaire. Séparé en haute vitesse et basse vitesse, permet une adaptation très fine et efficace de la configuration de base DDA semi-active Touratech dans l'amortissement. Exemple d'application: adaptation idéale à de longues étapes de piste avec de lourds bagages. Adaptation idéale de l'amortissement pour les routes nationales et/ou la conduite sportive. Ainsi, réaction plus fine de la suspension des semi-active, même à fréquence d'amortissement très élevée (routes en mauvais état, pistes) et pourtant longue durée de vie du ressort amortisseur.
- Tous les modes de conduite et options de réglage du système DDC de la BMW R1200GS (LC)/ BMW R1250GS sont entièrement conservés.
- Le ressort-amortisseur Touratech peut être utilisé en combinaison avec le ressort-amortisseur arrière BMW d'origine.

Les principales qualités et caractéristiques du ressort-amortisseur DDA/Plug & Travel avant

- Le ressort-amortisseur Touratech DDA/Plug & Travel est commandé par les montants de guidon BMW d'origine. Sur la gauche du guidon : - Road Dynamic Enduro Rain - Enduro pro (avec fiche codeuse BMW).
Sur la droite du guidon: les réglages Normal Solo Solo+ bagages 2 personnes
- Le mode de conduite que vous choisissez intègre activement pendant la conduite les conditions du sol.
- Votre moto reste toujours parfaitement équilibrée. Le capteur d'inclinaison et d'accélération de votre BMW R1200GS(LC)/R1250GS reste pris en compte.
- La suspension ajuste l'amortissement via la soupape DDA brevetée en quelques fractions de seconde, presque en temps réel, et s'adapte toujours idéalement à la situation de conduite présente
- Vous bénéficiez ainsi d'un confort optimal, d'une réactivité très fine et d'un dynamisme de rêve.
- La suspension Touratech DDA offre les meilleures réserves de sécurité et se règle facilement à l'aide des montants de guidon BMW.
- Le mode choisi est mis en œuvre de façon optimale sur la route par la suspension Touratech Plug & Travel.
- Cette suspension est conçue pour un conducteur pesant jusqu'à 100 kg bagages inclus. Des adaptations en cas de chargement beaucoup plus lourd ou d'autres exigences exceptionnelles sont possibles.

Remarque importante:

- Pour ce type de châssis, nous conseillons de remplacer simultanément les amortisseurs avant et arrière.
- C'est le seul moyen de tirer pleinement avantage du comportement de conduite de ce châssis Premium.

La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages).

Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptions à d'autres configurations. Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.

https://shop.touratech.de/media/manuals/Fahrwerkscheck_Touratech_Suspension_TracTive_fr.pdf

Contenu:

- Ressort-amortisseur prêt à être monté.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

Vous avez d'autres questions ?

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement
Ecrire un e-mail suspension@touratech.de ou sélectionnez un revendeur
<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>