



www.touratech-suspension.com

01-045-5871-0

Ressort-amortisseur de suspension Touratech "arrière" pour BMW R1200GS Adventure (LC) 2014-2017 Type Extreme

Pour la BMW R1200GS Adventure (LC) sans châssis DDC (Dynamic Damping Control), Touratech Suspension propose une alternative «conventionnelle». Le ressort-amortisseur «Extreme» a été fabriqué par nos soins avec des composants et des modules de précision testés et approuvés dans nos châssis sur des milliers de kilomètres de voyage dans les conditions les plus rudes.

Pour vous, cela signifie : que tout volume de chargement, de la sacoche arrière au système de bagages et/ou au passager, est amorti par la plage de réglage Extreme. L'équilibrage de la moto peut être simplement et **facilement rétabli par vos soins** à l'aide **de la molette de réglage** de précontrainte hydraulique. L'amortissement **qu'il est possible d'ajuster très précisément** sur le réservoir de compensation permet à tout moment **un réglage de la suspension efficace, précis et parfaitement adapté à votre style de conduite**. La **protection hydraulique contre la rupture par choc PDS** évite aussi efficacement que le ressort n'atteigne la butée du débattement.

Vous souhaitez installer un châssis Extreme dans votre BMW R1200GS Adventure (LC) 2014-2017 avec DDC ?

Pour éviter les messages d'erreur à l'écran concernant le système DDC (Dynamic Damping Control) lors de l'installation d'un châssis Touratech Suspension Extreme, Touratech a développé pour BMW un **interrupteur de désactivation (01-045-5879-0)** en option. Cela garantit que ASC, ABS et DTC continuent de fonctionner sans problème.

INFO: Ne convient pas à BMW ESA Next Generation "Autolevelling" à partir de 2018

Remarque importante:

- Pour ce type de châssis, nous conseillons de remplacer simultanément les amortisseurs avant et arrière.
- C'est le seul moyen de tirer pleinement avantage du comportement de conduite de ce châssis Premium.

Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme avant:

- Le boîtier du ressort-amortisseur est en aluminium . D'où un poids très réduit.
- Tous les composants et pièces sont conçus pour une utilisation intensive sur les motos de voyage lourdes.
- Des joints spéciaux sans frottement sont utilisés D'où une faible usure et une durée de vie accrue du ressort-amortisseur.
- Des douilles en acier inoxydable stables pour les vis de fixation sont intégrées dans l'œillet du ressort-amortisseur. D'où un maintien plus stable, sans jeu des vis de fixation, même en cas de charge lourde.
- Structure à piston séparateur. Permet un effet distinct des liquides d'amortissement, huile et azote. Réaction plus fine du ressort-amortisseur. Performance d'amortissement élevée et précise même à très haute fréquence d'amortissement (routes abîmées, pistes).

Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme avant:

- Meilleur refroidissement du ressort-amortisseur. Moins de restrictions pour la position de montage du ressort-amortisseur dans la moto.
- Type Extreme : Réglage de la longueur du ressort-amortisseur sur 8mm (- 2 mm / + 6 mm). Ceci permet dès le départ une adaptation de l'équilibre de la moto et La moto peut s'adapter aux transformations spéciales ou aux configurations extrêmes.
- Précontrainte hydraulique "Extreme" grâce à une molette facile d'accès.
- Les réglages des amortisseurs ont été développés en tenant compte des expériences et exigences de Touratech. Ils se basent sur de nombreux kilomètres de voyage et sur les expériences de la Touratech Race-Team.
- Régulateurs de compression "Extreme" toujours réglables séparément en haute vitesse et en basses vitesses. Réglage personnalisé de la compression et de la détente. Adaptation idéale aux exigences changeantes.
- Réservoir de compensation "Extreme" séparé dans le groupe d'amortissement du ressort-amortisseur. Assure un meilleur refroidissement de l'amortissement en conduite. D'où une plus grande capacité de charge et une durée de vie plus longue du ressort-amortisseur.
- Code QR sur le ressort-amortisseur avec les informations individuelles du ressort-amortisseur. Permet d'interroger plus facilement les données spécifiques au ressort-amortisseur par lecture à l'aide d'un smartphone. Les données de réglage de base du ressort-amortisseur sont consultables à tout moment. Réinitialisation possible en cas de mauvais réglage.

La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages).

Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptons à d'autres configurations. Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.

https://shop.touratech.de/media/manuals/Fahrwerkscheck_Touratech_Suspension_TracTive_fr.pdf

Contenu:

- Ressort-amortisseur prêt à être monté.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

Vous avez d'autres questions ?

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement
Ecrire un e-mail suspension@touratech.de ou sélectionnez un revendeur
<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>