

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Oktober 2002

01-052-0014-0
01-052-0015-0

Anleitung Sondersystem BMW R1150GS / Adventure 41L / 35L

Lieferumfang:

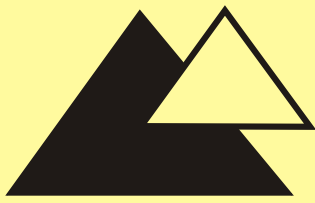
1 x Träger links SoSys	1 x Schraube Innensechskant M8x30
1 x Träger rechts	2 x Schraube Innensechskant M8x25
1 x Träger V-Bügel SoSys	2 x Schraube Innensechskant M8x16
1 x Miniblinker links	5 x Schraube Innensechskant M6x20
1 x Miniblinker rechts	1 x Mutter selbstsichernd M8
1 x Auspuff-Verlängerung R1150GS	3 x Mutter selbstsichernd M6
	6 x U-Scheibe M8
	8 x U-Scheibe M6



Montage:

1. Montage des linken Trägerteils:

- Entfernen Sie die Schrauben der Fußrastenanlage und ersetzen Sie diese durch zwei Schrauben Innensechskant M8x25;
- Drei U-Scheiben M8 werden an der vorderen Schraube unterlegt;
- Zwischen Fußrastenanlage und Rahmenausleger wird das Trägerteil mit der hinteren Schraube angeschraubt;
- Am Rahmenheck sind zwei Gewinde vorhanden, hier wird der Träger mit je einer Schraube Innensechskant M8x16 und M6x20 und der dazugehöriger U-Scheibe befestigt;



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Oktober 2002

01-052-0014-0

Anleitung Sondersystem

01-052-0015-0

BMW R1150GS / Adventure 41L / 35L

2. Montage des rechten Trägerteils:

- An der rechten Fußrastenanlage wird die hintere Schraube entfernt und durch eine Schraube Innensechskant M8x30 ersetzt;
- Auf die Schraube wird das Trägerteil von innen gesteckt und mit der Mutter selbstsichernd M8 und einer U-Scheibe M8 verschraubt;
- Am Rahmenheck sind zwei Gewinde vorhanden, hier wird der Träger mit je einer Schraube M8x16 und M6x20 und der dazugehöriger U-Scheibe befestigt.

Bitte beachten: Das rechte Trägerteil wird an der Fußrastenanlage anders montiert als das Linke.

3. Montage des Träger V-Bügels:

- Mit den Schrauben Innensechskant M6x20 und den dazugehörigen Muttern selbstsichernd M6 und U-Scheiben M6 werden die beiden Trägerteile verbunden.

4. Montage der Auspuffverlängerung:

- Jetzt muss das Auspuff-Verlängerungsrohr (mit einer Schraube Innensechskant M6x20 mit U-Scheiben M6 und Mutter selbstsichernd M6) angebaut werden. Gegebenenfalls die Schweißnaht im Original-Endschalldämpfer des Motorrads etwas anpassen (ausschleifen), damit das Verlängerungsrohr optimalen Sitz hat.

ACHTUNG: Die Originalblinker werden durch die beiliegenden Miniblinker ersetzt. Bitte verwenden Sie bei den Miniblinkern die Original-Leuchtmittel der BMW-Blinker.

5. An und Abbau der Alu-Koffer Zega am Sondersystem:

Lösen Sie die Schutzmutter der Koffer-Verriegelung (weiße Hutmutter) im Inneren des Koffers. Jetzt können Sie die Aluminium-Handräder leicht aufdrehen (, so dass der eigentliche Hebel ca. 3-4mm Weg vollziehen kann) und den Hebel nach Außen drücken. Jetzt den Hebel einfach entriegeln (schwenken). Beim Anbau bzw. schließen des Koffers muss entsprechend in umgekehrter Reihenfolge vorgegangen werden. Es ist darauf zu achten, dass die Riegel in der dafür vorgesehenen Aussparung im Kunststoffteil eingerastet werden. Nur so ist ein sicherer Sitz sowie eine diebstahlsichere Anbringung gewährleistet. Für anspruchsvollere Fahrten, z.B. im Gelände oder auf Pisten, ist es ratsam die Sicherungsmutter mit entsprechendem Werkzeug festzuziehen.

