



01-040-0295-0

Anleitung Verkleidung "DESERTO"

Seite 1

Lieferumfang:

- 1x Verkleidungsscheibe
- 1x Verkleidung
- 1x Vorbau für Desierto
- 1x vormontierte Scheinwerfereinheit
- 2x Innensechskantschraube M6x30
- 4x U-Scheibe M6 groß
- 2x Mutter M6 selbstsichernd
- 1x U-Scheibe M5 groß
- 2x Innensechskantschraube M8x30
- 6x U-Scheibe M8 klein
- 4x Mutter M8 selbstsichernd
- 4x Schraubenrosette M4
- 2x Schraube Senkkopf-Kreuzschlitz M4 x 18
- 2x Schraube Senkkopf-Kreuzschlitz M4 x 12
- 10x U-Scheibe M4 groß
- 8x Mutter M4 selbstsichernd
- 2x Innensechskantschraube M4 x 16
- 2x Innensechskantschraube M4 x 25
- 7x Kabelbinder groß
- 4x Kabelbinder klein
- 2x Befestigungslasche gebogen
- 2x Gummimetalelement
- 4x Abdeckblättchen (Schraubenabdeckung Verkleidung)

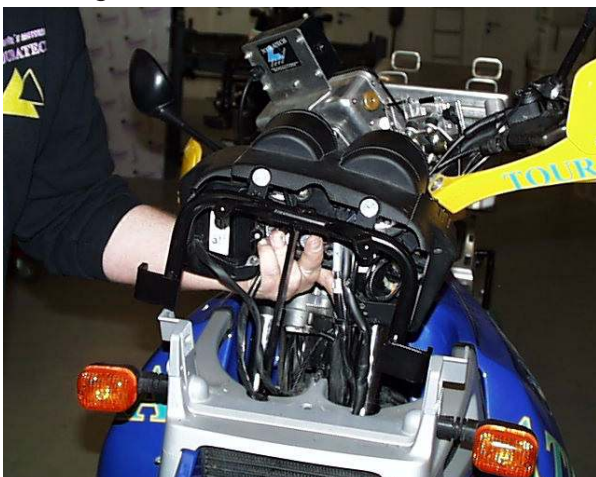


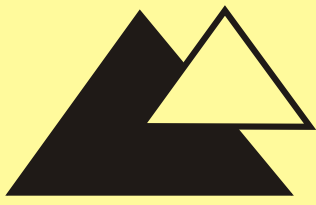
HINWEIS:

Bitte überprüfen Sie alle Teile **bevor** sie lackiert werden hinsichtlich ihrer Passgenauigkeit und Funktionalität.

1. Vorbereitung zum Anbau der Verkleidung Desierto:

Montieren Sie bitte das Windschild Ihrer BMW R1100GS ab. Dazu müssen Sie die unteren zwei Schrauben auf beiden Seiten entfernen. Die Abdeckteile müssen nicht abgeschraubt werden. Als nächstes muss der komplette Scheinwerfer incl. Gehäuse ausgebaut werden. Zuerst die drei Schrauben des Scheinwerferrahmens entfernen und den Scheinwerfer vorsichtig herausnehmen. Elektrischen Anschluss des Scheinwerfers durch abziehen der jeweiligen Stecker entfernen. Nun können Sie das Scheinwerfergehäuse ausbauen indem Sie die zwei seitlichen Innensechskantschrauben, die Kreuzschlitzschraube und die Innensechskantschrauben (oben zur Instrumentenbefestigung) entfernen. Als nächstes müssen Sie alle Kabelbinder der Instrumente am Vorbau entfernen, damit die Instrumente etwas höher gesetzt werden können. Bitte verlegen Sie die Tachowelle etwas anders, da diese etwas mehr gespannt sein wird. Bitte schrauben Sie den Kugelkopf von der Scheinwerfereinstellung herunter, so dass Sie nur noch die Gabel mit Verstell-schraube haben. Diese wird später wieder weiterverwendet. Nun sollte das vorbereitete Cockpit wie folgt aussehen:





01-040-0295-0

Anleitung Verkleidung "DESIERTO"

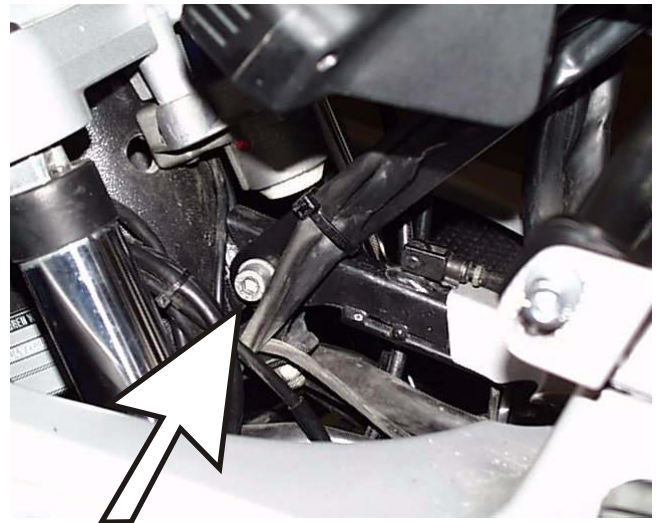
Seite 2

2. Vorbau für Verkleidung und Instrumente montieren:

Der Vorbau wird zuerst mit den Instrumenten verschraubt. Mit der original Kunststoffschraube der Instrumente sowie einer U-Scheibe groß für M5 und zwei Innensechskantschrauben M6x30 (mit vier U-Scheiben groß für M6 und zwei Muttern M6 selbstsichernd) wird der Vorbau mit den Instrumenten verschraubt. Jetzt müssen Sie die Innensechskantschraube der Hupe herausschrauben. Wenn Sie dies soweit vorbereitet haben wird jetzt der gesamte Vorbau mit den Instrumenten auf die originalen Aufnahmen gesetzt. Die lange Strebe des Vorbaus wird mit der Hupe zusammen am Rahmen verschraubt. Die Strebe des Vorbaus kommt in Fahrtrichtung rechts von der Hupe und wird mit der original Schraube befestigt. Der Vorbau seitlich wird mit zwei Innensechskantschrauben M8x30, vier U-Scheiben und zwei Muttern selbstsichernd M8 lose befestigt. An diesen drei Schrauben können Sie den späteren Sitz der kompletten Verkleidung korrigieren bzw. einstellen.



Montierter Vorbau mit Instrumenten

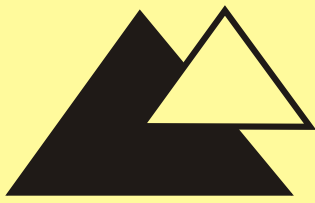


Strebe von Vorbau an Hupenbefestigung

Mit den beiliegenden Kabelbindern sollten Sie den Kabelbaum der R1100GS wieder in einen ansehnlichen Zustand versetzen und befestigen.

3. Scheinwerfereinbau:

Die vormontierte Scheinwerfereinheit kann nun montiert werden. Bitte benutzen Sie zur Montage die zwei originalen Flachrundkopfschrauben mit Innensechskant (mit dem das Scheinwerfergehäuse montiert war) und schrauben die Einheit an die Stelle, an der vorher auch das Scheinwerfergehäuse angeschraubt war. Zur Befestigung sollten je zwei U-Scheibe M8 und eine Mutter selbstsichernd M8 pro Seite verwendet werden. Zur Scheinwerfereinstellung müssen Sie das Gabelstück der original Leuchtweitenregulierung vom Kugelkopf abschrauben und das Gabelstück an die vormontierte Einstellstange schrauben. Das Gabelstück wird wie Original an der Lasche befestigt und auch entsprechend einjustiert.



01-040-0295-0

Anleitung Verkleidung "DESIERTO"

Seite 3



Montierte Scheinwerfereinheit



Gabelkopf auf Einstellstange

4. Vorbereitung der Verkleidung:

Zuerst muss die Verkleidungsscheibe mit der Verkleidung außen verschraubt werden. Die beiden äußeren Schraubverbindungen bitte mit den Schrauben M4x18 Senkkopf-Kreuzschlitz mit Schraubenrosette, U-Scheibe groß M4 und Mutter selbstsichernd M4 vornehmen. Die mittleren zwei Schraubverbindungen werden momentan noch nicht montiert.

5. Anbau der Verkleidung mit Scheibe:

Die Gummimetalelemente an den beiden mittleren Laschen des Vorbaus mit der Gewindestange, je einer U-Scheibe und je einer selbstsichernden Mutter M4 anschrauben. Mit den zwei Schrauben M4x12 Senkkopf-Kreuzschlitz mit Schraubenrosette und etwas Schraubensicherungslack wird nun die Verkleidung durch die zwei mittleren Schraubenlöcher mit den Gummimetalelementen am Vorbau verschraubt.

6. Untere Befestigung Verkleidung:

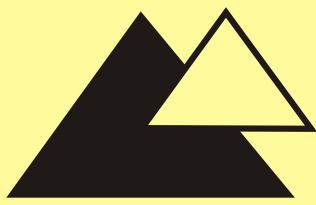
Bitte achten Sie darauf, dass Sie die richtige Befestigungslasche an der richtigen Seite montiert wird. Die Befestigungslaschen müssen jeweils vorne nach oben geneigt sein. Als letztes müssen die unteren Befestigungslaschen angebracht werden. Die hintere Kunststoffschraube des oberen Kotflügels muss incl. Schraubclip entfernt werden. Hier wird die Alu-Befestigungslasche jeweils links und rechts mit zwei Innensechskantschrauben M4x16, vier U-Scheiben M4 und zwei Muttern selbstsichernd M4 lose angeschraubt. Jetzt wird die Verkleidung über der Lasche mit den zwei Innensechskantschrauben M4x25, vier U-Scheiben M4 und zwei Muttern selbstsichernd M4 montiert.



Befestigungslasche unten rechts

Anschluss des Scheinwerfers:

Original-BMW Scheinwerfer:	DE-Scheinwerfereinheit:
Braun	Braun
Gelb	Gelb
Weiß	Rot



01-040-0295-0

Desierto Fairing R1100GS

Page 4

Parts included:

- 1x fairing Desierto
- 1x windscreen
- 1x fairing panel
- 1x assembled headlight unit
- 2x allen head screw M6x30
- 4x washer M6 large
- 2x nut M6 self-locking
- 1x washer M5 large
- 2x allen head screw M8x30
- 6x washer M8 small
- 4x nut M8 self-locking
- 4x screw rosette M4
- 4x countersunk Phillips head M4x18
- 10x washer M4 large
- 8x nut M4 self-locking
- 2x allen head screw M4 x 16
- 2x allen head screw M4 x 25
- 7x cable straps large
- 4x cable strap small
- 2x mounting strap curved
- 4x cover plate (screw cover panel)



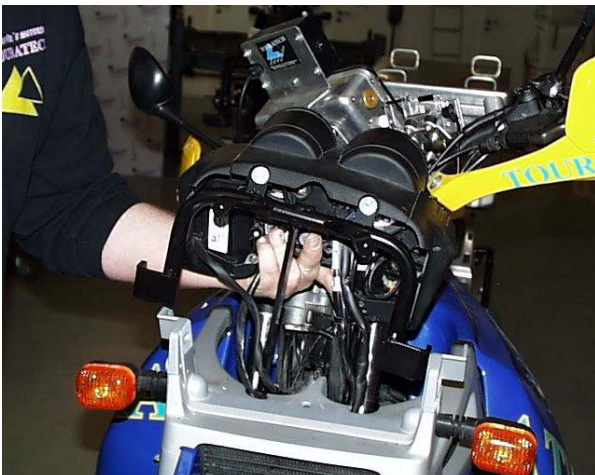
NOTE:

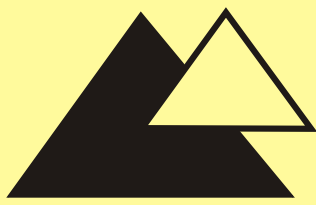
Please examine all parts before they are assembled and painted to be sure of correctness and functionality.

1. Preparation for mounting the Desierto fairing:

Dismantle the windscreen of the R1100GS. Remove the lower two screws on both sides. The quick release mounts do not have to be unscrewed. Next the complete headlight housing must be removed. Remove first the three screws of the headlight frame and carefully take the headlight out. Electrical connections at the headlight should be taken off their respective plugs. Now remove the two lateral allen head screws, the phillips screw, and the allen head screws above the instrument attachment from the headlight casing.

Next you must remove all the cable straps from the instruments at the fairing mount, so that the instruments can be set a bit more highly. Please shift the tachometer and cable somewhat, since this will be at it's limit. Screw the ball of the headlight adjuster down, so that you have only the fork with adjusting bolt. This is re-used later. Now the prepared cockpit should look like the photo:





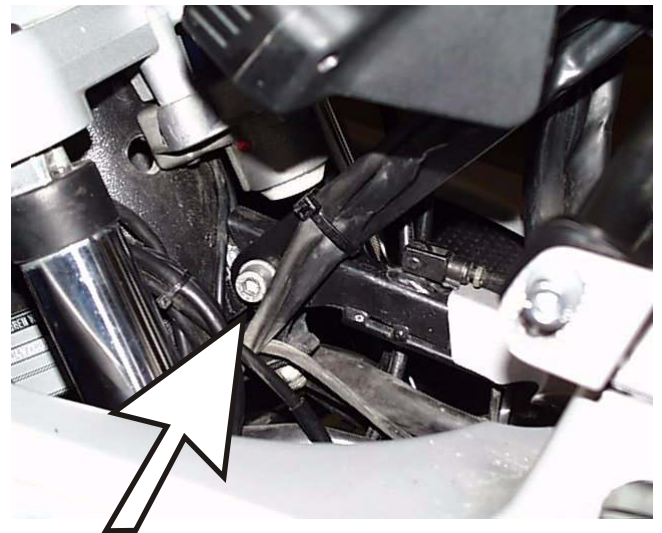
01-040-0295-0

Desierto Fairing R1100GS

Page 5

2. Installing fairing panel and instruments:

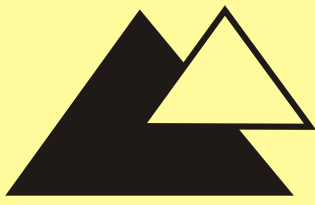
The fairing panel is bolted first with the instruments. The fairing panel with the instruments is bolted with the original plastic plug from the instruments as well as a large M5 washer and two allen head screws M6x30 (with four large M6 washers and two M6 self-locking nuts). Unscrew the horn. The entire fairing with the instruments is now prepared to be set on the original mounts. The long strut of the fairing is screwed on together with the horn to the frame. The fairing strut comes forward and right from the horn and is fastened with the original screw. The fairing panel is fastened at the sides with two M8x30 allen head screws, four washers and two self-locking M8 nuts. At these three screws you can later correct and/or adjust the fit of the panel.



The fairing strut with horn attached are installed with fairing and instruments. Organize the wiring harness and fasten with the enclosed cable straps.

3. Headlight installation:

The headlight unit can be installed now. Use the two original allen cap head screws that the headlight casing was installed with, and screw the unit into place onto the original headlight casing. Two M8 washers each and a self-locking M8 nut should be used per side. For headlight aiming you must use the fork of the original adjustment from the ball and fork.



01-040-0295-0

Desierto Fairing R1100GS

Page 6



4. Preparation of the fairing:

First the panel must be bolted to the outside. The two outside bolt connections are made with the M4x18 countersunk phillips screws with screw rosette, large M4 washer and self-locking M4 nut. The middle two bolt connections are not installed yet.

5. Preparation of the fairing panel:

The panel is bolted with the two countersunk Phillips M4x18 screws, screw rosette and removable thread locker to the two middle screw holes in the fairing.

6. Lower attachment:

Please make sure that the correct mounting strap is installed at each correct side. The mounting straps must both be bending upward in front. As the last step the lower mounting straps must be attached. The rear plastic plug of the upper fender is included. The screw clip needs to be removed.

Here the aluminum mounting straps are screwed on the left and the right with two M4x16 allen head screws, four M4 washers and two nut self-locking M4 nuts each. Now the fairing is installed over the bracket with the two M4x25 allen head screws, four M4 washers and two self-locking M4 nuts.



View from down of the mounting strap. Connection of the headlight to the pre-mounted adjusting rod screw. The fork is fastened like original to the bracket and is adjusted the same way.